

SPLEENE RIP HT



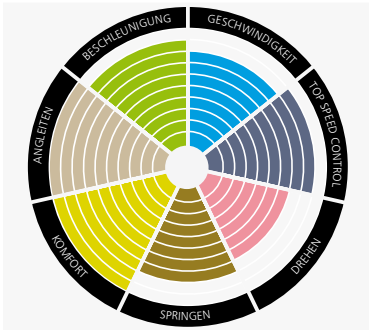
DIE FAKTEN Rainer Kauper, der Mann hinter Spleene Kiteboarding, gilt als Erfinder des Door-Shapes und war in den vergangenen Jahren im Boardbereich immer wieder gut für innovative Konzepte. Auch die neue Generation der erfolgreichen RIP-Linie überzeugt mit technischen Neuerungen. Das RIP HT (High Tech) ist der klassische Freerider im Angebot von Spleene. Sein Rumpf wird in diesem Jahr mit dem edlen Baustoff Karbon angereichert, der sich optisch durch das lange Sichtfenster auf dem Deck auch sofort ausmachen lässt. Hintergedanke ist eine deutliche Gewichtsersparnis und natürlich eine differenzierte Flexabstimmung mit besserer Sprungperformance. Auch das neue Stepless-3D-Deck sorgt durch seine stufenlosen, fließenden Übergänge dafür, dass das RIP HT trotz einer Länge von 140 und einer Breite von 46 Zentimetern lediglich 3,99 Kilogramm auf die Waage bringt. Die größte Innovation bei diesem Board ist aber zweifellos der sogenannte Advanced Jet Bottom. Dieses Shape-detail beschreibt einen doppelt konkaven Channel im Unterwasserschiff. Er bewirkt noch freieres und früheres Gleiten sowie einen erhöhten Kantengriff.

AUF DEM WASSER Die sehr flache Rockerlinie verhilft dem RIP HT in Verbindung mit dem doppelt konkaven Channel zu einer hervorragenden Angleitleistung, die im absoluten Spitzenfeld angesiedelt ist. Auch die Beschleunigung und die Maximalgeschwindigkeit sind erste Sahne. In sehr kabbeligen Bedingungen kann eine Hochgeschwindigkeitsfahrt etwas ruppig werden. Durch die Bodenkurve neigt das Board dann dazu, etwas unruhig zu werden. Die Kontrolle leidet darunter aber nicht, was dem parabelförmigen Querschnitt des Unterwasserschiffs und den breiten Kantengebieten des Rip HT stets maximalen Komfort. Sowohl bei der Beschleunigung als auch bei der Kontrolle. Die Kombination aus doppelt konkavem Channel, breiten Kantengebieten, die leicht nach oben in das Deck gezogen sind (Bevels), und der Tucked-under-Kante im Mittelteil bietet ein Höchstmaß an Kontrolle. Selbst Einsteiger werden keinerlei Probleme haben, das RIP HT trotz der hohen Breite über die Kante zu kontrollieren. Gleichzeitig sorgen die groß dimensionierten Finnen für viel Führung und machen das Höhelaufen zum Kinderspiel. In Turns beweist das Board optimalen Griff bis in mittlere Radien. Sprünge gelingen kurz und explosiv eingekantet relativ einfach. Wer dem Board seine gesamte Sprungperformance entlocken will, sollte jedoch etwas Fahrkönnen mitbringen, um dem breiten Tip den maximalen Pop abverlangen zu können. Der ist für einen Freerider durch die ausgefeilte Rumpf-abstimmung dann ziemlich beeindruckend.

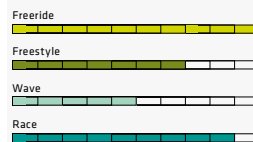
FAZIT Viel Leistung, leichte Handhabung, hervorragende Gleiteigenschaften und eine hochwertige Rumpfkonstruktion zu einem überraschend günstigen Preis: Das neue RIP HT kann mit absolut ausgewogenem Charakter begeistern und richtet sich bei Weitem nicht nur an Cruiser. Mit diesem Board kommen auch fortgeschrittene Freerider, die von ihrem fahrbaren Untersatz Sportlichkeit erwarten, voll auf ihre Kosten. Eine mehr als gelungene Weiterentwicklung, sehr empfehlenswert.

English Version

FAHREIGENSCHAFTEN



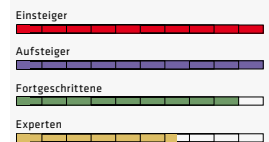
EINSATZBEREICH



DETAILS

Preis (€)	649
Länge (cm)	140
Breite (cm)	46
Gewicht (kg, montiert)	3,99
Finnenmaß (mm)	52

KÖNNENSSTUFE



Alt. Größen (cm)	137x42, 145x46
Kontakt	contact@spleene-kiteboarding.com
Telefon	0152/22488262

Test of High Tech Line RIP 40 in the German Kitemag "kitelife"

English:

The Facts

Rainer Kauper, the man behind Spleene Kiteboarding, is known as the guy who invented the "Door" shape and has introduced a number of innovative concepts over the past few years. The newest installment of the successful RIP line is no exception as it offers several technological improvements. The RIP HT (high tech) is the classic freeride board in Spleene's board range. Its base gets a deluxe treatment with added carbon fiber, also visible through the long window on the deck. Main idea here, of course, is a significant reduction in terms of weight as well as a more differentiated flex with improved performance for jumping. The new "stepless" 3D deck boasts seamless fluid transitions that add up to the board's weight of only 3.99kg at a size of 145cm/46cm. It's biggest innovation, though, is without a doubt the so-called "Jet Bottom". This design detail describes a double concave channel underneath the board. It leads to more freedom and early planing with improved edge grip.

On The Water

Its very flat rocker line combined with the double concave channel produces excellent planing performance that is right up with the best of them. Acceleration and maximum speed are also top notch. In very choppy conditions, high speed rides can get a bit bumpy. Here, with its bottom line, the board can get twitchy. There is, however, no loss of control, thanks to both the parabolic profile and the wide edge sections of the channels. It also always provides maximum comfort with both great damping and a smooth ride. The combination of the double concave channels, wide edges that are bevelled towards the top of the deck and the "tucked under" edge in the middle provide excellent control. Even beginners will have no trouble in controlling the relatively wide board with its edges. The relatively large fins provide a lot of traction and make going upwind a breeze. When turning, you get optimal grip all the way into medium radius turns. Jumps are easy to time with short and explosive edging. To achieve the board's entire jump potential, some riding skills are necessary in order to get the maximum pop out of the board's wide tips. And that potential is pretty impressive for a freeride board.

Conclusion

Lots of performance, easy handling, excellent planing capabilities and high quality construction at a surprisingly low price. The new RIP HT is a well balanced board that targets not only cruisers. Even advanced freeriders that expect done athletic performance will enjoy this product. A very worthy successor and highly recommended.